
Hallo EEP Freunde,

ich habe zwei Demo Bus Haltestellen gebaut. **Kamera 1** zeigt eine von oben. Über und unter der Haltestelle seht ihr die verbauten Splines. Oben 5 Splines gleichen tüps,

TS Lastr oh mil und streif re , oder TS Lastr oh mil und streif li je nach verlege Richtung.

Unten NR1 Weiche 2 Weg, NR2 Landstraße ohne Streifen Re. oder Li. Je nach verlege Richtung.

Die Länge dieser beiden Straßen bestimmen die breite der Streifen freien ein und Ausfahrt der

Bus Spur. NR3 EEP Landstraße. NR4 15 m gerade Bus Spur.

Kamera 3 zeigt eine zweiseitige Bus Haltestelle von oben.

Es gilt das gleiche wie bei **Kamera 1**. NR1 Weiche 3 Weg, NR2 ist jetzt eine Landstraße ohne Seitenstreifen Li - Re. Liegt dem Set bei. Vorher Installieren. NR3 EEP Landstraße.

NR4 15 m gerade Bus Spur Li und RE.

Beide Bus Haltestellen können als Block gespeichert werden. **Kamera 8**

Kamera 6 zeigt links die EEP Landstraße, rechts die neue TS Landstraße ohne Seitenstreifen.

Kamera 7 zeigt das erstellen eines perfekten Parallelabzweigs. (Bus Abzweig, Straßenverlauf.)

Abzweig legen, von NR1 nach NR1, sieht nicht gut aus. Länge des Abzweigs durch 2 teilen NR2

Nach vorne verdoppeln NR3. Wir habe nun zwei gleich lange Straßen mit gleichem Radius.

Abzweigende an Parallelstraße Nr3 andocken. Habe nun einen perfekten Abzweig, NR4 nach

NR4. Diese Bauart kann für alle Fahrwege verwendet werde, sofern sie Parallel verlaufen und

der Abzweig nicht länger als 100 Meter lang ist. In den Bushaltestellen das gerade Straßenstück

und die beiden Bögen Li und Re um 0.02 bis 0.03 absenken und die Landstraße NR3 um 0.02

anheben? Je nach Rechner. Zur besseren Ansicht der Demo die F8 Taste drücken.

Die Länge einer Bus Haltestelle baut jeder nach seinen Vorstellungen. Sie kann mal länger oder kürzer gebaut werden. Ich baue sie immer gleich lang, 55 m zwischen den 5 m Weichen Li – Re. mit wenigen ausnahmen.

Ist die Bus Haltestelle sehr kurz wird die ein und Ausfahrt unnatürlich eckig.

Weiche NR1 = 5 m 2 oder 3 Wege

Straße NR2 = 15 m Bestimmt die Länge der Streifen freien ein und Ausfahrt der Bus Spur.

Straße NR3 = 25 m Sichtbare Begrenzung der durch gehenden Landstraße.

Straße NR4 = 15 m Bus Spur

Um sie genau mittig zu bekommen, nur für diesen Zweck, beide Straßen NR2 auf 20 m Länge, passende Bus Spur zwischen legen, 3.5 m nach rechts kopieren, NR2 zurück auf 15 m

Landstraße wieder einfügen fertig.

Mit ein wenig Übung baut jeder eine gute Bus Spur. Gutes gelingen wünscht,

Theo

Zeitschalter