

Bahnhof Schlöglmühl

Der Bahnhof von Schlöglmühl ist ein kleiner Bahnhof an der niederösterreichischen Semmering-Strecke. Früher gab es in Schlöglmühl eine Fabrik für Banknotenpapiere daher hatte der Bahnhof auch ein Anschlußgleis für diese Fabrik. Wegen des steilen Abfalls des Berghanges zwischen Bahntrasse und Fabrik wurde dieses als Spitzkehre ausgeführt.

Das vorliegende Modell ist dem Bahnhof nachempfunden wie er bis 1978 aussah. Das Gebäude war aus Natursteinen erbaut und enthielt ein Magazin, ein Dienstzimmer und einen Warteraum.

Als die Semmeringbahn 1848 bis 1854 erbaut wurde wurden viele Gebäude der Bahn, wie Bahnhöfe und Bahnwärterhäuser aus Natursteinen, ähnlich dem vorliegenden Modell, gebaut.



Heute sind die meisten der Bahnhöfe neu gebaut oder die Steinfassade verputzt. Auch dieser Bahnhof wurde 1978 durch einen Neubau ersetzt.

Das Modell besitzt keinen eigenen Bahnsteig und kann daher frei aufgestellt werden. Der Sockel des Bahnhofs wurde so gestaltet, dass er mit dem Freemodell-Spline Schotterbahnsteig für 4,5m Gleisabstand (hb1f032, dieses Set kann von der Internetseite des Autors <http://members.aon.at/hbogg/index.htm> heruntergeladen werden) kombiniert werden kann. Eine weitere Kombinationsmöglichkeit ist mit den Schotterbahnsteigen des Sets HB1405 bis Trend oder HB100004 bei VORA.

Das folgende Bild zeigt den Bahnsteigspline neben dem Bahnhof und den Schotterbahnsteig mit dem Parallelgleis.

