

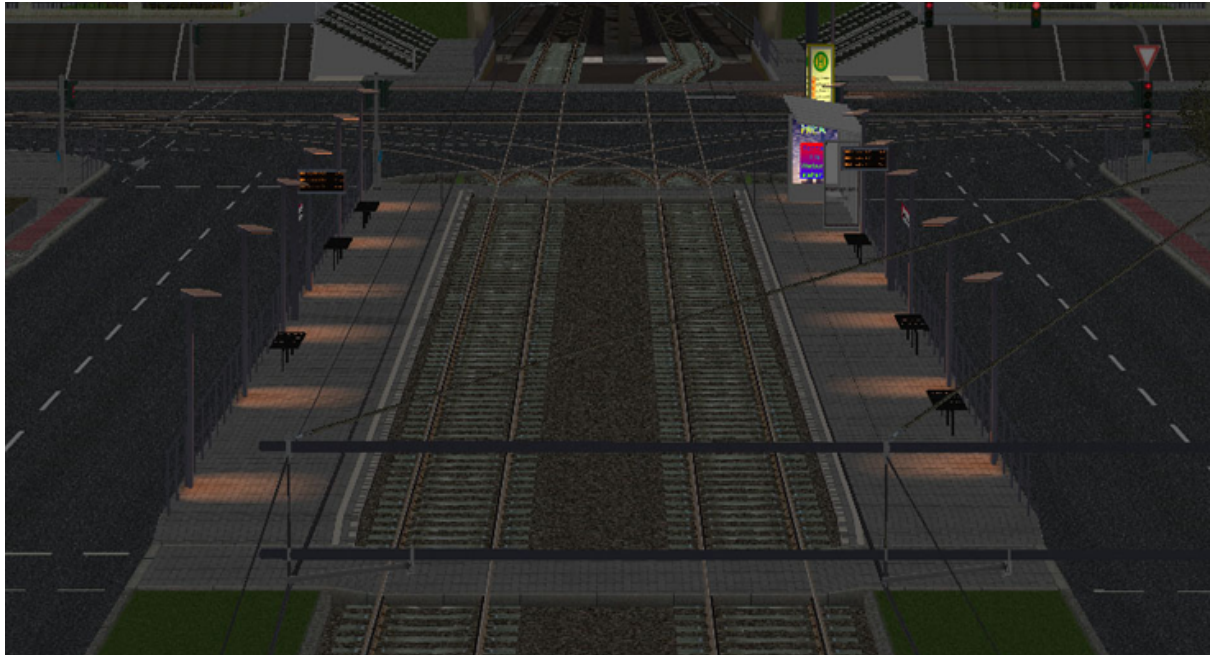
Straßenbahn – Haltestellen – Set in Anlehnung an Berliner Haltestellen im Prenzlauer Berg

Vorwort

Dieses Set habe ich nach dem Vorbild direkt vor meiner Haustür gestaltet und stellt nur eine Straßenbahnstrecke mit eigenem Gleisbett dar.

Demnach gehört es in die aktuelle Epoche. Ich habe aber auch ein neutrales Modell erstellt, was die Ausgestaltung für andere Linien oder Städte oder auch Epochen ermöglichen sollte.

Modellübersicht



So könnte es bei Nacht aussehen.

Dem Set liegen 4 Splines sowie eine Demo-Anlage bei:

Straba_Gleisbett_AS3.def	unter Gleisstile/Sonstiges
Straba_Gleisbett_einseitig_AS3.def	unter Gleisstile/Sonstiges
Straba_Gleisbett_Linksabbieger_AS3.def	unter Gleisstile/Sonstiges
Strassenbahn_Schiene_AS3.def	unter Gleisstile/Schienen

Weiterhin gibt es als Gleisobjekte (jeweils eine Gleislänge von 28m):



H-stelle_Anfang_mLichtkegel_AS3	als neutraler Haltestellen-Anfang
H-stelle_Anfang_oLichtkegel_AS3	als neutraler Haltestellen-Anfang ohne Lichtkegel unter den Lampen



Wer gerne 2 Straßenbahnen hintereinander halten lassen möchte, für den gibt es AS3_H-stelle_Mitte zur Verlängerung der Haltestelle. Auch diese ist 28m lang und gibt es mit und ohne Lichtkegel.

H-stelle_Mitte_mLichtkegel_AS3

H-stelle_Mitte_oLichtkegel_AS3

Für den Abschluß der Haltestelle gibt es neben den Versionen, mit und ohne Lichtkegel, noch 2 Möglichkeiten: Einmal ist da H-stelle_Ende_Abgang_AS3 und H-stelle_Ende_Abgang_oLk_AS3 mit eingebautem Abgang für nur eine Straßenseite,



und weiterhin H-stelle_Ende_AS3 sowie H-stelle_Ende_oLk_AS3 für einen Übergang in beide Richtungen, wenn die Haltestellen in beiden Richtungen direkt nebeneinander liegen. Dafür eignet sich die Immobilie



Straba_Uebergang_AS3, welche mit einem Abstand von 15,3m hinter den Gleiskoordinaten des GO's H-stelle_Ende_AS3 eingesetzt wird. Von dieser Position aus kann mit 62,3m Abstand der zweite Übergang am Anfang der Haltestelle platziert werden. Wenn die Haltestelle verlängert wurde, sind es dann 90,3m.

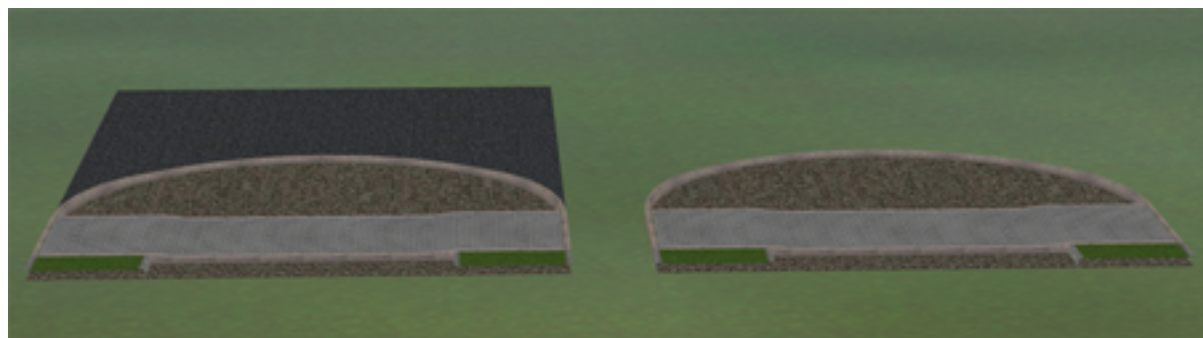
Auf Userwunsch habe ich die Modelle H-stelle_Anfang_blank_AS3, H-stelle_Mitte_blank_AS3 und H-stelle_Ende_blank_AS3 erstellt. Diese basieren auf den entsprechenden Modellen, sind jedoch ohne Geländer, Sitze, Lampen, Schilder und Lichtflächen.

Zur weiteren Ausgestaltung der Strecke kommen die Splines ins Spiel.



Straba_Gleisbett_AS3.def Straba_Gleisbett_einseitig_AS3.def Straba_Gleisbett_Linksabbieger_AS3.def

Am besten lassen sich die Haltestellen mit folgender Reihenfolge aufbauen: Das Gleisbett wird mit den selben Startwerten und -länge wie die Straßenbahnschienen, aber mittig zwischen den Schienen, eingesetzt. Dann kommen erst das Haltestellen-Ende und dann der Haltestellen-Anfang und dazwischen falls nötig die Haltestellen-Mitte. Da alle GO eine Länge von 28m besitzen, wird das Gleisbett um 56m bzw. 84m verlängert. An dessen Ende kann man dann mit dem Wasserweg das GO Gleisbettuebergang_mStr-Platte_AS3 oder Gleisbettuebergang_oStr-Platte_AS3 einfügen und hat damit einen Übergang und einen sauberen Abschluß.



Gleisbettuebergang_mStr-Platte_AS3

Gleisbettuebergang_oStr-Platte_AS3

Die überflüssigen Grünstreifen des Gleisbettes verschwinden unter dem Bahnsteig.

Wer nach der Haltestelle einen geraden und einen abzweigenden Schienenstrang einbauen möchte, sollte einen 5m langen Weichenantrieb einbauen, damit die Schiene nicht in den höheren Teil des Bordsteins hinein ragt. Üblicherweise baut man die Innenkurve der Schiene mit 90° auf 40m, bei geringeren Radius gehen meist die Straßenbahnwagen ineinander über, was unschön aussieht.

Ich habe die beiden Übergänge auch für eine Linksabbiegerspur konstruiert.

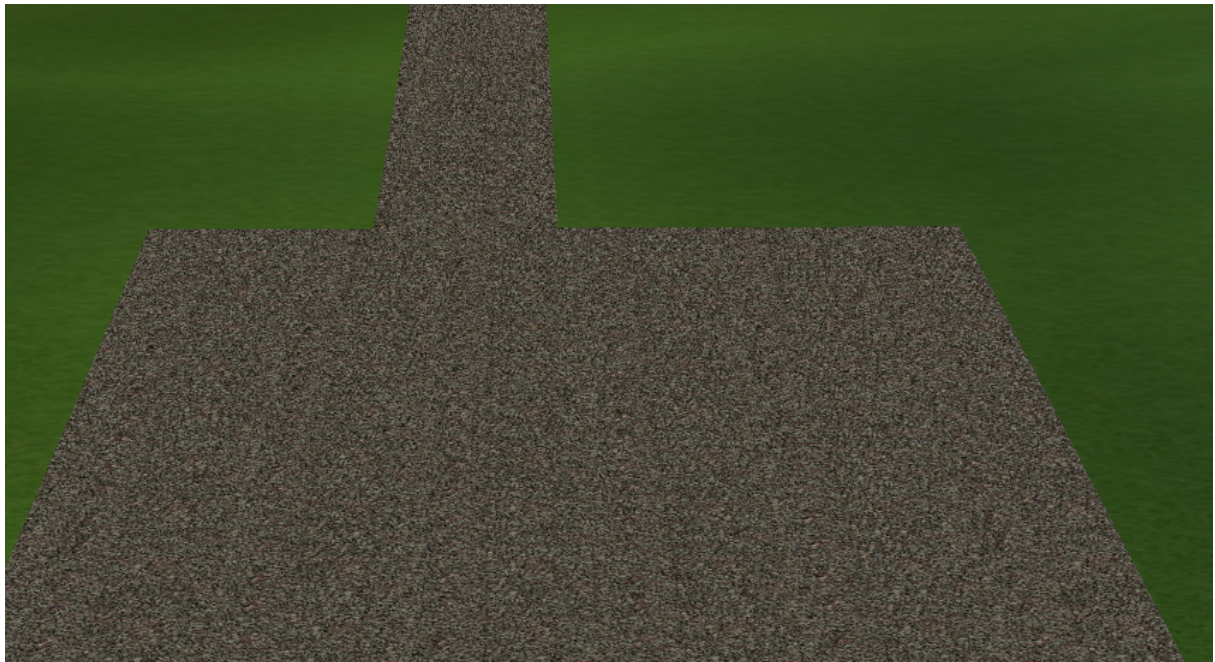


Gleisbettuebergang_Li-ab_mStr-Platte_AS3

Gleisbettuebergang_Li-ab_oStr-Platte_AS3

Diese Spur sollte einen Abstand von 2.84m von der Hauptspur nicht überschreiten, um eine Überlappung mit dem Gleisbett zu vermeiden. Die beiden Gleisobjekte besitzen einen separaten Anschluß, an dem man den Spline Straba_Gleisbett_Linksabbieger_AS3.def anschließen kann. Dieser Spline kann im Abstand von 3,55m den Bogen der Abbiegespur folgen und rastet am separaten Anschluß des GO's Gleisbettabschluss_einseitig_AS3 ein.

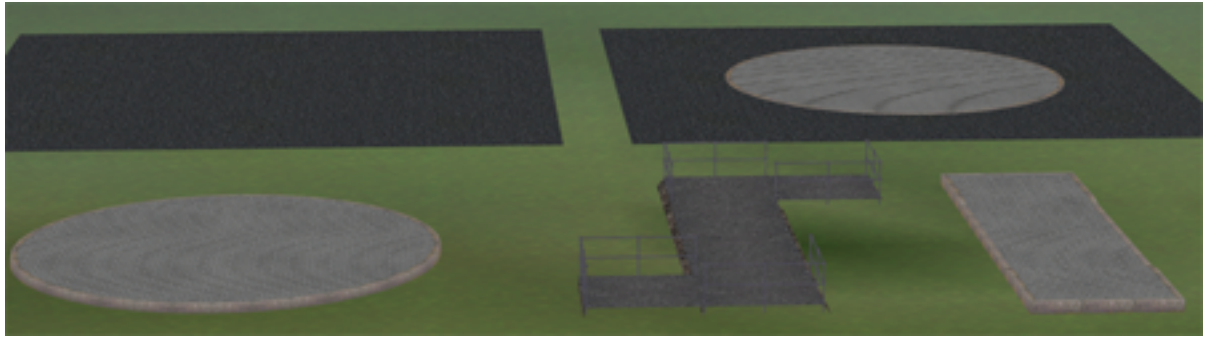
Die Funktion der GO's Gleisbettabschluss_es_AS3 (einseitig) und Gleisbettabschluss_bs_AS3 (beidseitig) dürfte selbsterklärend sein.



Auf Bitten von Daubentonia habe ich die Rückseiten der Splines Straba_Gleisbett_AS3.def und Straba_Gleisbett_Linksabbieger_AS3.def durchgehend mit der Schottertextur versehen. Wenn man diese Seite der Splines nutzen möchte, trägt man in beiden Feldern der Gleisüberhöhung den Wert 180 ein, senkt man diese Splines zusätzlich um 40cm ab, erreicht man die selbe Höhe, wie der Schotter bei der Originalfunktion dieser Splines.

Dank der Erlaubnis von Heinz Strobel HS3 passt die neue Funktion dieser Splines hervorragend als Untergrund z.B. im Bahnhofsbereich, vor allem, wenn man seinen Gleisstil hs578.def - 578 Holz-01-v2 nutzt.

Immobilien:



Weiterhin sind folgende Immobilien vorhanden: (von links nach rechts)

Asphaltplatte_18x18m_AS3

Verkehrinsel_rund_Asphalt_AS3

Verkehrinsel_rund_AS3

Straba_Ueberweg_AS3 (ein Fußgängerüberweg auf freier Strecke)

Straba_Uebergang_AS3 (für einen beidseitigen Haltestellenabschluss)

Das Bild auf der nächsten Seite zeigt eine Auswahl von folgenden Modellen:

Gelaender_28m_AS3

Straba_Schild_1a_Tx_AS3

Straba_Schild_1b_Tx_AS3

Straba_Schild_2a_Tx_AS3

Straba_Schild_2b_Tx_AS3

Straba_Schild_3a_Tx_AS3

Straba_Schild_3b_Tx_AS3

Straba_Schild_4a_Tx_AS3

Straba_Schild_4b_Tx_AS3

nicht alle im Bild

Linienanzeige_M2_hin_AS3

Linienanzeige_M2_rueck_AS3

Linienanzeige_M10_hin_AS3

Linienanzeige_M10_rueck_AS3

Diese Modelle werden mit den
selben Koodinaten wie die GO's

H-stelle_Anfang_mLichtkegel_AS3

H-stelle_Anfang_oLichtkegel_AS3

Straba_Sitzbank_AS3

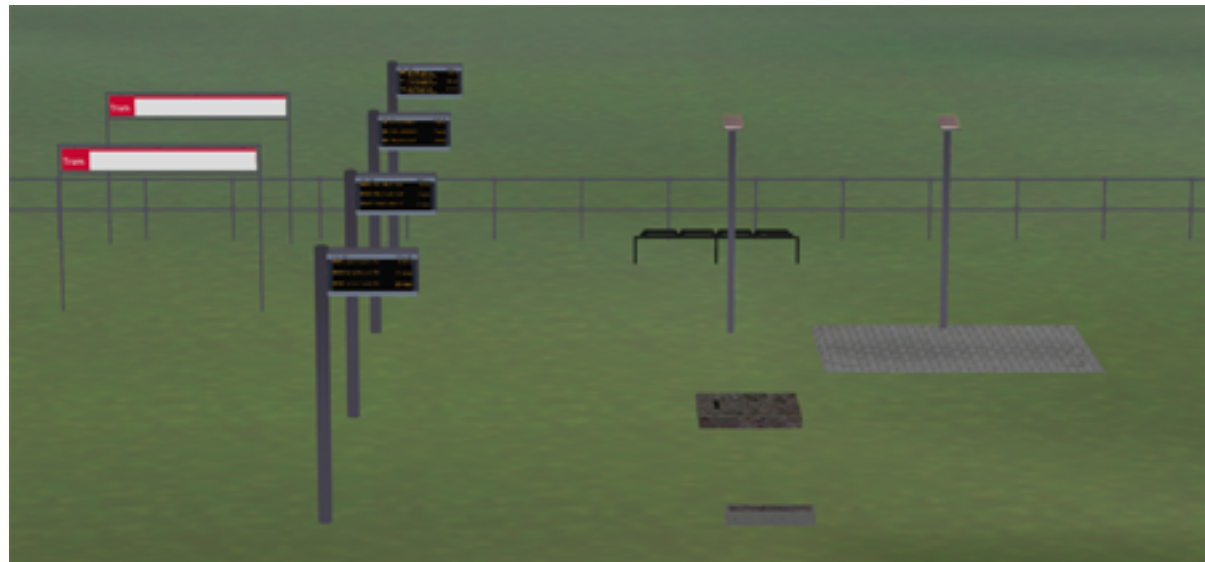
Straba_Lampe_AS3 und mit Lichtflaeche

Straba_Balise_AS3

(wenn ich das richtig verstanden habe, die
Schalteinheit für Signal und/ oder Anzeiger-
Umschalter)

Straba_iWeichensteuerung_AS3

(Weichensteuerung für Hand- und
Induktionsbetrieb)



Die Schilder H-stelle_Linie_M2_1 – 4 und H-stelle_Linie_M10_1 – 4 werden mit den selben Koodinaten wie die GO's H-stelle_Anfang_mLichtkegel_AS3 und H-stelle_Anfang_oLichtkegel_AS3 eingesetzt und stellen einige Haltestellen der Linien M2 und M10 dar.

Die Modelle Straba_Schild_1a_Tx_AS3 bis Straba_Schild_4b_Tx_AS3 können mit dem Tool TexEx bearbeitet werden.

Ich habe dabei die Schriftart DIN 1451 Mittelschrift DB mit der Größe 28pt verwendet, und den Text in beiden Richtungen zentriert.

Den Straßenspline verlegt man dabei im Abstand von 10m vom Gleisbett-Splines mit den selben Höhenwert. Den eben gelegten Straßenspline kann man dann am besten mit der Umkehren-Funktion und 20m nach links oder rechts vervielfältigen, was dann passgenau das Gleisbett umschließt.

Die Gleisobjekte sind für die Haltestelle unter Straßenbahnverkehr/Gleisobjekte/Bahnhoefe, die für das Gleisbett unter Wasserwege/Gleisobjekte zu finden.
Die Immobilien findet Ihr unter Immobilien/Andere.

Zu den Modellen muß ich noch etwas Grundsätzliches sagen, alle Modelle sind Interpretationen von mir, das heißt, alle Texturen sind freie Texturen (mit einer Ausnahme, siehe unten), also keine Fotos vom Original und ich habe auch nichts ausgemessen. Die Werte basieren alle auf Augenmaß bzw. wurden auf akzeptable Werte für EEP geändert. Das letzte gilt besonders für die Straßenlampe.

Ich hoffe, das dies nicht den Spaß an den Modellen beeinträchtigt. Meiner Meinung nach ist das Set so ziemlich in sich stimmig.

So, ich hoffe, daß nun alles wichtige gesagt ist, und ich nichts vergessen habe.

Bedanken möchte ich mich bei Paul Wessling (PW1) ,das ich ein Teil seiner Straßenbahn-Schientextur verwenden darf, fürs Testen und seinen Rat beim Entwickeln meiner Modelle und den Tücken des NOS.

Weiterhin bedanke ich mich bei Heinz Strobel (HS3) für die Erlaubnis, seine Schottertextur verwenden zu dürfen

Für Lob, Kritik und Anregungen stehe ich unter Perry67@gmx.de zur Verfügung. Über Screenshots von der Verwendung würde ich mich auch freuen.

Die Konvertierung nach EEP 7/8 ist erlaubt, geschieht aber auf eigene Gefahr; Support gibt es dazu keinen.

Für die Splines Straba_Gleisbett_AS3.def, Straba_Gleisbett_Linksabbieger_AS3.def und Straba_Gleisbett_Linksabbieger_AS3.def sowie den vier Gleisbettuebergang-GO's müßt Ihr Heinz Strobel (HS3) um Erlaubnis fragen.

Für den Spline Strassenbahn_Schiene_AS3.def müßt Ihr Paul Wessling (PW1) fragen.

Viel Spaß mit den Modellen wünscht
Andreas Sowa (alias Perry67)